D M 1:10

E M 1:10

G M 1:10

H M 1:10

PŘIVAŘENÝ PROFIL
rozměr PR OBD 100x60x3-3950
PRO UPEVNĚNÍ ZÁBRANY

PŮVODNÍ DRŽÁK
NUTNO ODSTRANIT

J M 1:10

P

"PŘEDPOKLÁDANÉ MÍRY" ORIENTAČN
PO UMÍSTĚNÍ ZÁBRANY
VE VÝŠCE 2700mm OD TK
(2680mm OD OCHOZU)
VE VZDÁLENOSTI
1455mm OD OSY VOZU
(4615mm OD NOSNÉHO SLOUPU 8)

POHLED P

IZO DETAIL J

(5430)

(5550)

(3550)

(3310)

PŘIVAŘENO KE STÁVAJÍCÍ
KONSTRUKCI SVĚTLÍKU
K PROFILU I140
(ozn. ② ③)
NEBO KE SVAŘENÉMU PROFILU T
(ozn. T3 T4 T5 T6)

3700* 5310* 3690*

ZÁVĚSNÉ UZLY NOSNÍKU PRO UCHYCENÍ Poz.1 PROVÉST
KOUTOVÝM SVAREM 5 PO CELÉM DOTYKOVÉM OBVODU
S UVEDENÝMI PROFILY I140 A SVAŘ. PROFILY T

980* 980* (1030*) 980* 980*

PŮVODNÍ DRŽÁK
NUTNO ODSTRANIT

PŮVODNÍ POLOHA
TRMENU

PŮVODNÍ POLOHA
TRMENU

3950

1910

1165

2700

2135

ZPEVŇOVACÍ NOSNÍK
S NOVÝM JEŘÁBEM

NOSNÝ SLOUP 8
ŘADA B

3220

OD TK 2700

(OD OCHOZU 2680)

520

1455

OD TROLEJE 3200
OD OSY VOZU 3255
(3160)

OCHOZ B - ŘADA B

(4615)

9000*
5550
3310
4430
3310
2190
2190
1070
9040

PR 4HR 40x3
PR OBD100x60x3
PR OBD 80x40x3
PR OBD 50x30x3

● POVRCHOVÁ ÚPRAVA
(PO SVAŘENÍ):

Příprava povrchu:
- ODSTRANĚNÍ RZI A MECH. NEČISTOT DRÁTĚNÝM KARTÁČEM
- SUCHÉ BROUŠENÍ BRUSNÝM PAPÍREM NA OCEL, ZRNITOST P120-180
- ODMAŠTĚNÍ TECHNICKÝM ACETONEM

Základ:
- NASTŘIK 1 ZÁKLADOVÉ VRSTVY
*1000g (1000ml) 04004 (plnič)
GREEN-TI FILLER LIGHT GREY
*130g (200ml) 00362 (tužidlo)
HS HARDENER MEDIUM
*100-200g (150-250ml) 00825 (ředidlo)
LECHSYS UNIVERSAL STANDARD THINNER
- TLOUŠŤKA VRSTVY: 60-100 mikrometrů

Konečná povrchová úprava:
- NÁSTŘIK 2 VRSTEV VRCHNÍHO EMAILU
*1000díl 29145 (2složk.polyuretan.email)
ISOLACK PUR (ODSTÍN RAL 1028, LESK)
*250díl 29344 (tužidlo)
ISOLACK INDURITORE
*250-300díl 00825 (ředidlo)
LECHSYS UNIVERSAL STANDARD THINNER
- TLOUŠŤKA VRSTVY: 40-50 mikrometrů

svařený profil T

RAMENO JEŘÁBU

NOSNÝ SLOUP 8 ŘADA B
označení dle č.v.11-303-152
TRAMVAJOVÁ VOZOVNA PORUBA
VOZOVNA-PŮDORYS
archiv INVESTICE
(Ing.S.Řezáčová, Ing.K.Motyčková)

I 140
1. NOSNÍK NAD
NOSNÝM SLOUPEM 8
ŘADA B
S JEŘÁBEM

IZO CELKOVÝ

ZÁVĚSNÉ UZLY ZÁBRANY PROVÉST
KOUTOVÝM SVAREM 5 PO CELÉM
DOTYKOVÉM OBVODU S NOSNÍKEM
PRO UCHYCENÍ Poz.1

"ROZMĚR" JE PŘEDPOKLÁDANÝ ROZMĚR, KTERÝ VYŠEL VE VÝKRESE,
ALE MUSÍ SE PŘIZPŮSOBIT PŘI MONTÁŽI SKUTEČNÉMU STAVU
NA VOZOVNĚ (Z DŮVODU MOŽNÉ NEPŘESNOSTI MĚŘENÍ)
ROZMĚR* ROZMĚR NAMĚŘENÝ NEBO DANÝ VÝKRESEM HALY VOZOVNY

BOČNÍ ZÁBRANA BEZ UCHYCOVACÍCH NOSNÍKŮ

M 1:10

(828,5) 100 (503,2)

1165

1910

40

100

Poz.2 M 1:5

80 10

40

2700

3650

3800

Poz.3 M 1:5

255

60

45°

3

100

Poz.9 M 1:5

40 40

1165

60°

3800

1120

Poz.10 M 1:5

40 3 40

1910

Poz.12 M 1:5

70 5

70 5 5

5x45°

Poz.13 M 1:5

54

R3

94

3

POHLED R
M 1:10

K M NENÍ

R

Poz.	Číslo výkresu	Ks	Název	Rozměr	Číslo rozm. normy	Materiál	čistá hm.1ks [kg]
13		3	VÍČKO	P3-94x54	ČSN 42 5310	11 353	0,126
12		6	VÝSTUŽ	P5-70x70	ČSN EN 10051+A	11 375	0,110
11		6	SVISLÝ NOSNÍK	PR OBD 50x30x3-1040	ČSN EN 10219-2	11 375	2,428
10		3	ZAVĚTROVÁNÍ LEVÉ	PR 4HR 50x3-1910	ČSN EN 10219-2	11 375	6,201
9		3	ZAVĚTROVÁNÍ PRAVÉ	PR 4HR 50x3-1165	ČSN EN 10219-2	11 375	3,755
8		2	VODOROVNÝ NOSNÍK 3310	PR 4HR 50x3-3310	ČSN EN 10219-2	11 375	10,938
7		2	VODOROVNÝ NOSNÍK 5550	PR 4HR 50x3-5550	ČSN EN 10219-2	11 375	18,340
6		3	HLAVNÍ VODOROVNÝ NOSNÍK 3310	PR OBD 80x40x3-3310	ČSN EN 10219-2	11 375	11,707
5		3	HLAVNÍ VODOROVNÝ NOSNÍK 5550	PR OBD 80x40x3-5550	ČSN EN 10219-2	11 375	28,817
4		3	BOK - SVISLÝ NOSNÍK	PR OBD 100x60x3-520	ČSN EN 10219-2	11 375	3,750
3		3	BOK - VODOROVNÝ NOSNÍK	PR OBD 100x60x3-255	ČSN EN 10219-2	11 375	1,475
2		3	BOK - HLAVNÍ SVISLÝ NOSNÍK	PR OBD 100x60x3-3800	ČSN EN 10219-2	11 375	26,982
1		3	NOSNÍK PRO UCHYCENÍ	PR OBD 100x60x3-3950	ČSN EN 10219-2	11 375	28,001
S1	P-12-27-S1	1	BOČNÍ ZÁBRANA		SESTAVA-SVAŘENEC		406,226

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA ●
- NAVRŽENO DLE ČSN ISO 2394
- PŘÍPRAVA SVAROVÉHO SPOJE (TVAR A ROZMĚR SVAROVÉ MEZERY) DLE ČSN EN 15085-3
- JAKOSTI OCELI 11 375 ODPOVÍDÁ DLE EN S235JRG;S235JRH;1.0038;10039;1.0122, NEBO DLE DIN RSt37-2
- PROFIL ČSN EN 10219-2, LZE ZAMĚNIT ZA ROZMĚROVĚ STEJNÝ MATERIÁL ČSN EN 10305-5 NEBO ČSN 42 5720, STEJNÉ JAKOSTI

Poz. na sestavě S1a	Poznámka: SVAŘENO 135 EN ISO 14341 G 42 3 M G3Si1	Neoznačené hrany: ISO 13715	Promítání
Formát A2	Tech.svařování Pavel Stillner		
Měřítko 1:50 (1:10) (1:5)	Přezkoušel Ing. Jaroslav Ondřej	Změna: Změna na základě kontrolního statického posudku (z.č.12-065). Zesílení celé konstrukce	Datum 2013/4 · Podpis ŠENKYŘÍKOVÁ · Index a
	Kreslil Ing. Táňa Šenkyříková		
	Přezkoušel Radek Koráb (mistr Póruba-Tramvaje)		
	Schválil Libor Dvořáček (vedoucí stř. Poruba-Tramvaje)		

Celk. č. hmotnost
Přesnost ISO 8015
Tolerování ISO 2768 c,H

Typ VOZOVNA PORUBA · Datum 2012/8

Název: BOČNÍ ZÁBRANA
SVAŘENEC - KÓTOVANÁ SESTAVA

Číslo původního výkresu P-12-27-S1

Číslo výkresu: P-12-27-S1a

List

DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA

KOPIE, Tech.INFORMATIVNÍ 1 2 -04- 2013

DUŠEVNÍ MAJETEK Dopravního podniku Ostrava a.s. ZNEUŽITÍ JE TRESTNÉ !